



žst. Karlštejn

Podpis:

Ing. Petr Hofman

Název stavba/akce:	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:		S631600376																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
											Zakázka:		20_7911																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Název části:	Průvodní zpráva										Označení části:		A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Název objektu:	-										Číslo objektu:		-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Název přílohy:	-										Číslo přílohy:		-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Název dílčí části přílohy:	-										Paré:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kraj:	Katastrální území:					TUDU:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Středočeský	Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna					020212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Dokumentace:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Stupeň dokumentace:					Datum zpracování:					Formát:					Meřítko:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
DSP+PDPS					06/2021					25 x A4					-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
S-kód:					Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:							Podobojkt:		Příloha:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6	_	P	D	P	S	_	A	X	X	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o stavebníkovi:	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	10
3.1 Projektové dokumentace, průzkumy a měření.....	10
3.2 Podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů.....	11
3.3 Podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního povolení pro stavbu	13

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
	Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901
Traťový úsek TU:	020212
Definiční úsek DU:	020212
Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Katastrální území:	Korno [693006], Poučnick [663743], Srbsko u Karlštejna [752983] Tetín u Berouna [766917]
Parcelní čísla pozemků:	Uvedeno v Dokladové části
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby
Předmět dokumentace:	optimalizace trati, liniová stavba, trvalá stavba
Kategorie dráhy:	celostátní, součást globální sítě TEN-T
Kategorie trati dle TSI:	P3/F1
Trať podle Prohlášení o dráze:	340 00
Trať dle JŘ:	č. 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb
Období realizace:	06/2022–09/2025, dle B.8 Zásady organizace výstavby

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
	IČO: 709 94 234
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Projektant stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.
	IČO: 45271895
	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní projektant stavby:	Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156
Projektanti jednotlivých částí stavby:	
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Mirek Gargulák
Popis vlivů stavby na životní prostředí:	Ing. Kateřina Hladká
	Ing. Hana Staňková

Zásady organizace výstavby:	Ing. Jitka Tobolová
Zásady dopravních opatření:	Ing. Petr Čech
Celkové vodohospodářské řešení:	Ing. Petr Čech
Koordinační situační výkres:	Ing. Vladimír Fajmon
Katastrální situační výkres:	Olga Autratová
Železniční zabezpečovací zařízení:	Jana Bartůňková
Železniční sdělovací zařízení:	Ing. Stanislav Kryl
	Bc. Jaroslav Machain
	Milan Nohel
Silnoproudá technologie včetně DŘT:	Ing. Radek Zezula, Ph.D.
	Ing. Václav Misárek
Kolejový svršek a spodek:	Ing. Oldřich Hřib
	Ing. Tomáš Malý
	Ing. Radim Chýlek
	Ing. Petr Guziur
Nástupiště:	Ing. Petr Guziur
Přejezdy a přechody:	Ing. Tomáš Jiras
Mosty, propustky a zdi:	Ing. Kamil Jordan
	Ing. Jan Londa
	Ing. Marek Fiala
	Ing. Miroslav Kysela
	Ing. Ondřej Kvašňovský
	Ing. Petr Vachutka
	Ing. Petr Olišar
Potrubní vedení:	Vít Mosler
Pozemní komunikace:	Ing. Tomáš Jiras
Pozemní objekty budov:	Bc. Králík Martin
Zastřešení nástupišť:	Ing. Marek Rada
	Ing. arch. Michaela Kulhavá
Orientační systém:	Ing. Petr Vopařil
Demolice:	Bc. Králík Martin
Trakční vedení:	Martin Buriánek
	Ing. František Domes
Ohřev výhybek:	Ing. Roman Petrov
Rozvody VN, NN, osvětlení a DOÚO:	Bc. Martin Kolařík
	Ing. Roman Petrov
Ukolejnění vodivých konstrukcí:	Martin Buriánek
Ostatní kabelizace:	Martin Buriánek
	Bc. Martin Kolařík
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Petr Hladký
Doklady a dokumenty pro stavební úřad:	Ing. Vladana Čížková
	Jana Bartůňková
Celkové náklady stavby:	Ing. Jan Vodička
Energetické výpočty:	Ing. Jíří Princ
Plán BOZP:	Ing. Radmila Šmeráková
Průzkumy pro technický návrh:	Ing. Jaroslav Lossmann
Průzkumy pro oblast životního prostředí:	Ing. Adam Tomáš

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

2.1.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zabezpečovací zařízení

PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-21-01 Karlštejn – odbočka Lom, traťové zabezpečovací zařízení

PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zabezpečovací zařízení

PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-22-21 Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 12-22-23 Zastávka Srbsko, kamerový systém

PS 13-22-12 Odb. Lom, PZTS

D.1.2.5 DK, DOK, ZOK, TK

PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK, TK

PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK

PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 12-22-22 Zastávka Srbsko, informační zařízení

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 12-22-41 Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC

PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV

2.1.2 Stavební část

D.2. Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 90-33-07	Karlštejn-Beroun, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01	Zastávka Srbsko – nástupiště
-------------	------------------------------

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
-------------	--------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi Železniční mosty

SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114

Železniční propustky

SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16	Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551

Mostní objekty na komunikacích

SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438

Opěrné zdi

SO 90-38-50.1 Ochrana skalních svahů - lokalita 04
SO 90-38-50.2 Ochrana skalních svahů - lokalita 05
SO 90-38-50.3 Ochrana skalních svahů - lokalita 06
SO 90-38-50.4 Ochrana skalních svahů - lokalita 07
SO 90-38-50.5 Ochrana skalních svahů - lokalita 08
SO 90-38-50.6 Ochrana skalních svahů - lokalita 09
SO 90-38-50.7 Ochrana skalních svahů - lokalita 09a
SO 90-38-50.8 Ochrana skalních svahů - lokalita 10
SO 90-38-50.9 Ochrana skalních svahů - lokalita 11
SO 90-38-50.10 Ochrana skalních svahů - lokalita 12
SO 90-38-50.11 Ochrana skalních svahů - lokalita 13
SO 90-38-50.12 Ochrana skalních svahů - lokalita 14
SO 90-38-50.13 Ochrana skalních svahů - lokalita 15
SO 90-38-50.14 Ochrana skalních svahů - lokalita 16
SO 90-38-50.15 Ochrana skalních svahů - lokalita 17
SO 90-38-50.16 Ochrana skalních svahů - lokalita 18
SO 90-38-50.17 Ochrana skalních svahů - lokalita 19
SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900
SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 12-60-01 Kanalizační přípojka km 33,420
SO 12-60-02 Přípojka vody km 33,420

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 12-34-03 Zastávka Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02 Všeobecný objekt
SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438

D.2.2 Pozemní objekty**D.2.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 12-34-01 Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-01.1 Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující, secesní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 12-34-05 Zastávka Srbsko – Orientační systém

D.2.2.5**Demolice**

SO 12-34-02	Demolice – hradlo Korno
SO 14-34-02	Demolice – hradlo Tetín
SO 12-34-04	Zastávka Srbsko - přístřešky pro cestující, demolice

D.2.3**Trakční a energetická zařízení****D.2.3.1****Trakční vedení**

SO 12-35-01	Karlštejn – odbočka Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení

D.2.3.4**Ohřev výhybek**

SO 13-64-01	Odbočka Lom, EOv
-------------	------------------

D.2.3.6**Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání ÚO**

SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06	Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08	Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09	Provizorní SSZ žst. Karlštejn – přípojka nn
SO 13-36-02	Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03	Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05	Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01	Hradlo Tetín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02	BTS km 35,400, úprava nn

D.2.3.7**Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 12-41-01	Karlštejn – odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK

D.2.3.9**Ostatní kabelizace**

SO 90-35-04	Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK
SO 90-35-05	Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

2.1.3 dočasné stavby a zařízení

Součástí této stavby nejsou dočasné stavby a zařízení.

2.1.4 objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

PS 11-21-01	žst. Karlštejn provizorní staniční zabezpečovací zařízení
PS 13-21-01	Odbočka Lom, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-21-01	Karlštejn – odbočka Lom, traťové zabezpečovací zařízení
PS 14-21-01	Odb. Lom-Beroun, traťové zabezpečovací zařízení
PS 90-21-01	Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy
PS 12-22-21	Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-23	Zastávka Srbsko, kamerový systém
PS 13-22-12	Odb. Lom, PZTS
PS 90-22-01	Karlštejn-Beroun, DOK, TK

PS 90-22-03	Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK
PS 90-22-04	Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika
PS 12-22-22	Zastávka Srbsko, informační zařízení
PS 13-22-11	Odb. Lom, sdělovací zařízení
PS 90-22-02	Karlštejn-Beroun, přenosový systém
PS 12-22-41	Zastávka Srbsko, DDTS ŽDC
PS 13-22-41	Odb. Lom, DDTS ŽDC
PS 13-26-01	Odb. Lom, DŘT
PS 13-24-01	Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV
SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek
SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114
SO 14-38-40	Most nadjezd v km 35,438
SO 12-35-01	Karlštejn – odbočka Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 13-64-01	Odbočka Lom, EOv
SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06	Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08	Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09	Provizorní SSZ žst. Karlštej – přípojka nn
SO 13-36-02	Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03	Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05	Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01	Hradlo Tetín – úprava rozvodů nn
SO 14-36-02	BTS km 35,400, úprava nn
SO 12-41-01	Karlštejn – odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK
SO 90-35-05	Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

2.1.5 objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

PS 12-22-21	Zastávka Srbsko, rozhlasové zařízení
PS 12-22-22	Zastávka Srbsko, informační zařízení
SO 12-33-01	Karlštejn – odbočka Lom, železniční spodek
SO 12-33-02	Karlštejn – odbočka Lom, železniční svršek
SO 13-33-01	Odbočka Lom, železniční spodek
SO 13-33-02	Odbočka Lom, železniční svršek

SO 14-33-01	Odb. Lom-Beroun, železniční spodek
SO 14-33-02	Odb. Lom-Beroun, železniční svršek
SO 12-31-01	Zastávka Srbsko – nástupiště
SO 12-32-01	Železniční přejezd v km 33,041
SO 12-38-01	Most v ev. km 32,801
SO 12-38-02	Most v ev. km 33,500
SO 13-38-01	Most v km 34,120
SO 14-38-01	Most v ev. km 36,114
SO 12-38-11	Propustek v ev. km 31,072
SO 12-38-12	Propustek v ev. km 31,633
SO 12-38-13	Propustek v ev. km 31,934
SO 12-38-14	Propustek v ev. km 32,255
SO 12-38-15	Propustek v ev. km 32,458
SO 12-38-16	Propustek v ev. km 33,027
SO 13-38-11	Propustek v ev. km 33,835
SO 13-38-12	Propustek v ev. km 34,010
SO 13-38-13	Propustek v ev. km 34,298
SO 14-38-11	Propustek v ev. km 34,565
SO 14-38-12	Propustek v ev. km 34,747
SO 14-38-13	Propustek v ev. km 35,225
SO 14-38-14	Propustek v ev. km 35,645
SO 14-38-15	Propustek v ev. km 36,409
SO 14-38-16	Propustek v ev. km 36,539
SO 14-38-17	Propustek v ev. km 36,734
SO 14-38-18	Propustek v ev. km 36,950
SO 14-38-19	Propustek v ev. km 37,276
SO 14-38-20	Propustek v ev. km 37,551
SO 14-38-40	Most nadjezd v km 35,438
SO 12-34-03	Zastávka Srbsko – komunikace k podchodu
SO 13-34-01	Odbočka Lom, přístupová komunikace
SO 13-34-02	Všeobecný objekt
SO 14-34-01	Úprava stávající komunikace v km 35,438
SO 12-34-01	Zastávka Srbsko – přístřešky pro cestující
SO 12-34-05	Zastávka Srbsko – Orientační systém
SO 12-35-01	Karlštejn - odb. Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 12-41-01	Karlštejn - odb. Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK
SO 12-36-01	Zastávka Srbsko, úprava kabelových rozvodů nn, osvětlení

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1 Projektové dokumentace, průzkumy a měření

3.1.1 Projektová dokumentace

- Záměr projektu Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), METROPROJEKT Praha a.s., 09/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), METROPROJEKT Praha a.s., 06/2019
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, SUDOP Praha a.s., 2010
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, doplnění 2016, SUDOP Praha a.s., 2016
- Dokumentace pro územní rozhodnutí Optimalizace trati Odbočka Berounka (mimo) – Karlštejn (včetně), SUDOP Praha, a.s., 2020
- Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“, SUDOP Praha a.s., 2019
- Technická studie „Galerie Tetín“, SUDOP Praha, a.s., 2016
- Energetické výpočty, Ing. Jiří Princ., 2020
- Dokumentace pro územní rozhodnutí II/116 a III/11614 Srbsko, průtah, Pragoprojekt a.s., 2020
- DÚR+DSP Parkoviště u nádraží, Srbsko, PROfi Jihlava spol. s r.o., 2019

3.1.2 Geodetické a mapové podklady

- Zaměření stávajícího stavu, Správa železniční geodézie, 2017
- Zaměření skalních útvarů, Správa železniční geodézie, 2018
- Zaměření okolí nástupiště zastávky Srbsko, Jaroslav Mužík, 11/2020
- Katastrální mapy, Pragema, s.r.o., 2017 a 2021

3.1.3 Inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Geotechnický a stavebně technický průzkum – doplnění zastávka Srbsko, Safety Pro, 04/2021
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2004, aktualizován 2011
- Geotechnický průzkum skal, SUDOP Praha a.s., 2015
- Krasové jevy, GeoTec – GS, a.s., 05/2004

3.1.4 Stavebně technický průzkumy

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Geotechnický a stavebně technický průzkum – doplnění zastávka Srbsko, Safety Pro, 04/2021
- Geotechnický průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS, a.s., 2018
- Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2004, aktualizován 2011
- Průzkum inženýrských sítí, 2004, aktualizován 2018
- Korozní průzkum, Safety Pro, 09/2020
- Korozní průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS a.s., 2018

- Radonový průzkum, Safety Pro, 09/2020

3.1.5 Měření a průzkumy v oblasti životního prostředí

- Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., SUDOP Praha a.s., 07/2020
- Dendrologický průzkum a nacenění dřevin, SUDOP Praha a.s., 12/2020
- Dendrologický průzkum a nacenění dřevin, SUDOP Praha a.s., 2018
- Pedologický průzkum, GeoTec-GS a.s., 05/2021
- Pedologický průzkum, Jan Jehlička, 2018
- Přírodovědný průzkum, SUDOP Praha a.s., 06/2019
- Hluková studie a studie vlivu vibrací Karlštejn – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 12/2020
- Hluková studie Karlštejn – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 04/2018
- Studie vlivu vibrací – Beroun, SUDOP Praha, a.s., 04/2018
- Rozptylová studie v rámci dokumentace EIA, SUDOP Praha a.s., 07/2020
- Přírodovědné hodnocení populací vybraných druhů rostlin na lokalitách „Na Vanovicích“ a „Tetínské skály“, EASYmap a.s., 06/2018

3.1.6 Doprovodné projekční a studijní podklady

- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, SUDOP Praha a.s., 2010
- Studie proveditelnosti pro trať Smíchov – Plzeň, doplnění 2016, SUDOP Praha a.s., 2016

3.2 Podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů

Podmínky, vzešlé ze schvalovacího a posuzovacího protokolu DUR SŽDC čj: 64447/2019

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.9 ze dne 1.3.2015.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Projektant bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
5. Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci SŽDC. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.

6. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
8. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
9. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz část B.3 a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
11. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
12. V dalším stupni projektové dokumentace dořešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.

13. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
14. Zhotovitel dalšího stupně projektové dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení schody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel u oprávněné certifikační organizace a doloží do dokumentace.
15. Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního i silničního provozu.
16. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
17. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zpracovat Havarijný plán a Povodňový plán, které budou vloženy jako přílohy do Souhrnné technické správy (část B).
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení potřebných závěrových tabulek a tabulek přejezdů.
21. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
22. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
23. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

3.3 Podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního povolení pro stavbu

ČEPS, 10384/2021/OLE + 01536/2022/OLE

1. K výše uvedenému záměru byl vydán souhlas s činností v OP zn. 538/14720/19.12.2019/Le, ze dne 19. 12. 2019, obsahuje podmínky, za kterých bude udělen. Trváme na dodržení podmínek v souhlasu uvedených.
 - V předmětném stanovisku bylo celkem 11 obecných podmínek, všechny jsou splněny.

GasNet s.r.o., 5002516579

1. Byly vydány podmínky pro stavbu v blízkosti plynovodů STL PE d 110, d 50 / OC DN 300 + STL plynovodní přípojky a plynovodu VTL OC DN 500.
 - Všechny podmínky ze stanoviska jsou splněny.

VAK Beroun, O221-0006/2022

- V předmětném stanovisku bylo celkem 18 podmínek, všechny jsou splněny.

AOPK, Správa CHKO Český kras, SR/2210/SC/2020-53

I. závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k povolení stavby, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz

1. Zajištění skalních svahů bude provedeno, za účelem snížení vizuálního projevu technických opatření, následovně:
 - Ocelové konstrukce dynamických bariér a těžkého ochranného plotu budou opatřeny nátěrem matné šedohnědé (RAL 7013) nebo šedé (RAL 7012) barvy. Pletivové výplně budou provedeny buď v jednom z uvedených odstínů, nebo v černém či šedém barevném provedení.
 - Pletivo ochranných sítí bude provedeno buď v odstínu RAL 7013 nebo RAL 7012 nebo v černém barevném provedení.
 - Georohože budou svým barevným řešením přizpůsobeny barvě skalního a půdního podkladu.
 - *Podmínky jsou splněny v rámci SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů.*
2. Řešení rekonstrukce propustků bude vycházet ze zásady zachování původních kamenných oblouků u pohledově exponovaných portálů větších objektů. U všech nově budovaných propustků budou betonové trubní a rámové díly na vtokové i výtokové straně seříznuty šikmo podle sklonu náspu a osazeny do kamenného ostění. Všechny pohledově exponované části betonových konstrukcí propustků budou opatřeny kamenným obkladem z místního druhu kamene (vápence).
 - *Podmínka splněna s výjimkou případů, kdy je čelo propustku na vtokové straně opatřeno šachtou (výjimečné případy v místech, kde je propustek na straně kolmých skalních stěn a propustku SO 14-38-19, který má specifickou funkci.*
3. Případné protihlukové stěny budou řešeny (alespoň povrchovým obložením) pomocí přírodních materiálů - kámen, dřevo nebo jako zemní val, aby došlo k jejich vizuálnímu začlenění do okolního přírodního rámce.
 - *Protihlukové stěny nejsou zřizovány.*
4. Veškeré stavby kamenných opěrných zdí (a vůbec kamenných prvků u všech stavebních objektů) budou provedeny výhradně z místního druhu kamene – vápence.
5. Střešní krytina použitá na stavbě "Technický objekt – odbočka Lom" (SO 13-34-03) bude pálená taška v cihlové barvě, bez glazury.
 - *Podmínky splněny, podmínka 5. v SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt.*

II. závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k vydání stavebního povolení pro stavbu na území chráněné krajinné oblasti

1. Obecné požadavky ke stavbám propustků:
 - a) u všech nově budovaných propustků budou betonové trubní a rámové díly na vtokové i výtokové straně seříznuty šikmo podle sklonu náspu a osazeny do kamenného ostění;
 - b) ke kamennému odláždění a obkladům bude použit výhradně přírodní materiál místního původu (tzn. zejm. lomový vápenec);
 - c) u trubních propustků bude zajištěna možnost suché migrační cesty vytvořením složeného profilu s aspoň jednou postranní bermou, zhotovenou např. pomocí rovnatého kameniva nebo dozděním;
 - d) na vtokové straně bude vždy aspoň jedna plocha svahu upravena v mírnějším sklonu (tzn. cca 1:1,5 – 1:2), který umožní oboustrannou průchodnost pro volně žijící živočichy;

- e) v místě vtoku a výtoku nesmí být usazovací jímky s kolmými stěnami, uvnitř propustků nesmí být bariéry vyšší než 5 cm a nesmí zde vznikat trvale zatopená místa;
 - f) povrch dna rámových propustků nesmí být tvořen souvislými zpevněnými betonovými nebo asfaltovými plochami; povrch by měl být v maximální míře přirozeného charakteru – tvořený nejlépe zeminou, případně štěrkem nebo oblázky.
 - *Podmínka a) splněna s výjimkou případů, kdy je čelo propustku na vtokové straně opatřeno šachtou (výjimečné případy v místech, kde je propustek na straně kolmých skalních stěn a propustku SO 14-38-19, který má specifickou funkci.*
 - *Podmínka b) splněna.*
 - *Podmínka c) splněna u propustků s určeným migračním potenciálem.*
 - *Podmínka d) splněna u propustků s určeným migračním potenciálem.*
 - *Podmínka e) splněna s výjimkou případů, kdy je čelo propustku na vtokové straně opatřeno šachtou (výjimečné případy v místech, kde je propustek na straně kolmých skalních stěn.*
 - *Podmínka f) splněna, povrch dna propustků bude tvořen kamennou dlažbou v betonovém loži, v ojedinělém případě reliéfovým betonovým dnem.*
2. Požadavky na řešení protihlukových stěn:
- - Případné protihlukové stěny budou řešeny (alespoň povrchovým obložením) pomocí přírodních materiálů - kámen, dřevo nebo jako zemní val, aby došlo k jejich vizuálnímu začlenění do okolního přírodního rámce.
 - - Umožní-li to konkrétní situace, budou protihlukové stěny, které by představovaly místní migrační bariéru provedeny, aby usměrňovaly živočichy pohybující se podél ní, směrem k migračnímu objektu.
 - *Protihlukové stěny nejsou zřizovány.*
3. Veškeré stavby kamenných opěrných zdí (a vůbec kamenných prvků u všech stavebních objektů) budou provedeny výhradně z místního druhu kamene – vápence.
- *U propustků a opěrných zdí bude proveden obklad z místního druhu vápence.*
4. Pro fázi výstavby žadatel zajistí odborně způsobilou osobu (biologický dozor), která bude schopna kontrolovat přímo na místě provádění stavebních prací ovlivňující přítomné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Dozor musí mít odborné vzdělání (botanické, zoologické či ekologické) a musí být také schopen provádět práce ve výškách a činnost provádět s využitím horolezecké techniky. Dozor bude odsouhlasen Agenturou. Dozor bude po dobu výstavby zajišťovat kontrolu dodržování podmínek a spolupracovat na opatřeních pro ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Dozor musí být na stavbě přítomen denně - po dobu čištění skal a odbourávání hornin nebo v případě provádění stavby v období migrace obojživelníků nebo plazů.
5. Před provedením sanace skalních svahů proběhne místní šetření za účasti biologického dozoru, realizační firmy a zástupce Agentury, kde budou stanoveny konkrétní podmínky kotvení a pohybu pracovníků. Jakékoli odlišnosti v rozsahu prací na skalních stěnách, případně následných sanačních opatření, pokud by nastaly při vlastní realizaci záměru, je nutno konzultovat a odsouhlasit s Agenturou.
6. Před zahájením stavby provést prohlídku staveniště a odchytit a transferovat nalezené jedince plazů a obojživelníků (většinu jedinců lze najít pod úkryty, které mohou tvořit skalní štěrby, větší kamenivo, padlé kmeny, větve, kletí nebo desky atd.).

7. V místech s výskytem plazů a obojživelníků bude prostor staveniště opatřen mobilními bariérami, které zamezí vstupu těchto živočichů z okolí a následně bude prováděn jejich záchranný transfer. Tyto mobilní bariéry musí být v období migrace plazů a obojživelníků denně kontrolovány a živočichové přemisťováni.
8. Kácení dřevin provádět pouze v období od 1.11. do 31.3. - mimo hnízdní dobu morčáka velkého, krahujce obecného a slavíka obecného, kromě vzrostlých topolů; vzrostlé topoly, jejichž dutiny mohou sloužit jako úkryty pro kolonie netopýrů, je možné kácet pouze v období od 20.9. do 31.10., po předchozím chiropterologickém průzkumu a za přítomnosti odborného dozoru.
 - *Podmínky zapracovány a zmíněny v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.*
9. Z důvodu ochrany jeskyní, které jsou samy o sobě předmětem ochrany CHKO Český kras, ale zprostředkovaně i jako biotopu netopýrů, eliminovat riziko poškození jeskyní v souvislosti s rekonstrukcí železničního spodku vhodným projekčním řešením, nejlépe překrytím monolitickou překryvnou deskou pod štěrkovým ložem.
10. Zemní práce související s rekonstrukcí železničního spodku v lokalitách jeskyní přítomných pod tratí z důvodu rušení hibernujících netopýrů neprovádět v období říjen – polovina dubna.
 - *V rámci geotechnického průzkumu byl proveden průzkum výkonným georadarem, který odhalil pravděpodobné dutiny a jeskyně, nacházející se pod tratí. Na základě výsledků průzkumu byla na velké části úseku zvýšena niveleta koleje (až o několik desítek centimetrů) a to právě z důvodu minimalizace vlivu prací na kolejové svršku a spodku na dutiny pod tratí a v nich se případně vyskytující netopýry. Zároveň bude kolej modernizována pomocí stroje bez snášení kolejového roštu, díky čemuž dojde k výraznému zkrácení doby rekonstrukce koleje.*
11. Zeminu z míst s výskytem invazních druhů rostlin nepoužívat v rámci stavby, musí být odvezena na skládku. Během stavebních prací předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky, které se vyskytují v navazujícím úseku.
15. Na ohumusování drážních pozemků mimo prostor železniční zastávky nebude použita ornice nebo obdobná zemina, se kterou by mohly být zavlečeny invazivní druhy rostlin. Pro osev drážních pozemků mimo prostor železniční zastávky budou použity pouze druhy rostlin přirozeně se vyskytující v na území CHKO Český kras.
 - *Jako materiál pro rozšíření svahů, nebo ohumusování bude použita pouze zemina, vytěžená v rámci výkopových prací na této stavbě. Tím by se mělo zamezit zavléknutí invazivních druhů rostlin, jejichž semena se mohou v nakupovaných materiálech vyskytovat. Jako osevní směs byla po domluvě se zástupci AOPK vybrána „Pražská směs“.*
12. Žadatel je povinen zajistit ohlašování termínů o započetí a ukončení prací v jednotlivých úsecích trati a skalních svahů Agentuře v předstihu minimálně 5 dní předem.
13. Při realizaci záměru budou dodrženy všechny podmínky rozhodnutí o výjimce ze základních ochranných podmínek přírodní rezervace Tetínské skály, národní přírodní rezervace Koda, první zóny chráněné krajinné oblasti Český kras a ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které k záměru "Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), k.ú. Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna" vydala Agentura pod č.j. SR/2210/SC/220-31 a podmínky územního rozhodnutí ke stavbě, které vyplývají za závazného stanoviska vydaného Agenturou.
14. Před zahájením stavby bude s Agenturou projednán harmonogram stavby a projektová dokumentace k provádění stavby (PDPS), ve které budou zapracovány podmínky stanovené Agenturou. Projednání se účastní biologický dozor stavby.

- *Podmínky zapracovány a zmíněny v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.*

Krajská hygienická stanice, KHSSC 53825/2021

1. Nejpozději k trvalému užívání je třeba předložit měření hluku z provozu železniční trati v chráněném venkovním prostoru staveb v denní i noční době k ověření účinnosti navržených protihlukových opatření.
2. Nejpozději k trvalému užívání bude předloženo měření vibrací v objektu čp. 192 Karlštejn.

- *Měření vibrací a hluku je součástí Dokumentace skutečného provedení stavby a zřizuje jej zhotovitel po dokončení prací na kolejové spodku a svršku.*

Krajská správa a údržba silnic, 1221/22/KSUS/KLT/BALE

- Práce omezující dopravu na silnicích II. a III. třídy budou probíhat za využití přechodného DZ dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Městský úřad Beroun – odbor dopravy a správních agend.
- Staveništní doprava bude probíhat převážně po železniční trati.
- Převážné trasy po silnicích II. a III. třídy pro případnou přepravu staveništního materiálu budou navrženy v souladu s ust. §38 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. a ust. § 25, odst. 6) písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Přesné určení a počet přepravních tras bude upřesněn a předložen KSÚS žadatelem /přepravcem/ před zahájením stavby.
- Pro staveništní dopravu vedoucí k žel.přejezdu v Karlštejně (k.ú. Poučnick) je možné využít silnici II/116.
- Žadatel /přepravce/ je povinen provést před zahájením stavby pasportizaci schválených přepravních tras silnic II. a III. tříd a předat ji zástupci KSÚS.
- Po dokončení stavby dojde k diagnostice přepravních tras silnic II. a III. třídy a dle porušení se stanoví způsob opravy na náklady žadatele /investora/ stavby.
- Požadujeme, aby náklady na opravy přepravních tras byly zahrnuty do nákladů stavby a s KSÚS byla uzavřena dohoda o realizaci a údržbě stavby pod ev. č. S-442/00066001/2022-KL/BA/DO.
- Zahájením stavebních prací odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Předání dotčených úseků silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby v délce 60 měsíců ode dne předání.
- *Podmínky jsou v soulad s částí B.8 Zásady organizace výstavby a SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření*
- Upravené úseky silnic budou mít zajištěn systém likvidace dešťových vod.
- *Všechny rekonstruované komunikace mají navržený funkční systém odvodnění srážkových vod z povrchu komunikace a jejich svedení do odvodňovacích zařízení, nebo vsakovacích objektů (případně je řešeno přímo zasakování do terénu).*

- Opěrné nebo zárubní zdi, mezi žel. tratí a silnicemi II. a III. třídy, budou v rámci optimalizace trati opraveny.
 - *Jedinou stávající přímo dotčenou komunikací, která má opěrné zdi je účelová komunikace v KM 35,438 - SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438. Součástí toho objektu (a také SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438) jsou nové opěrné zdi pro tuto komunikaci. Jiné komunikace, jejichž součástí by byly opěrné, nebo zárubní zdi, v těsné blízkosti rekonstruované tratě nejsou.*
- Pozemky pod upravovanými silnicemi a přeložkami, příp. souvisejícím objekty, budou majetkoprávně vypořádány a bezúplatně převedeny do vlastnictví Středočeského kraje na základě příslušné smlouvy.
- Do vlastnictví Středočeského kraje a správy KSÚS budou na základě předávacího protokolu bezúplatně předány objekty v rozsahu zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.
 - *Veškeré trvalé komunikace, které jsou součástí stavby, jsou komunikace místní, nebo účelové na pozemcích obce, případně na pozemcích Správy železnic s. o. Úpravy komunikace III/11614 v souvislosti s SO 12-32-01 Žel. přejezd v km 33,041 se odehrávají na podzemích Středočeského kraje nebo Správy železnic, s. o.*
- Pro staveništní dopravu vedoucí k žel. přejezdu v Srbsku (k.ú. Srbsko) je možné využít po sjezdu z dálnice D5 (EXIT 18 – Beroun centrum) silnici č. III/11533. Silnice č. III/11614 v úseku Tetín – Srbsko má nevyhovující šířkové a směrové vedení v kombinaci s nestabilním zemním tělesem silnice pro těžkou nákladní dopravu, které potvrzuje i statické posouzení a zákaz vjezdu vozidel nad 5t. Není proto možné využít tuto silnici č. III/11614 pro staveništní přepravu! Doporučujeme využít cesty podél řeky Berounky vedoucí od Berounského nádraží.
 - *Kvůli zamítnutí pravidelné staveništní dopravy po silnici III/11614 v úseku Tetín – Srbsko bude vybudována staveništní komunikace podél řeky Berounky z ulice U Železničního mostu v km 38,3 do prostoru železniční zastávky Srbsko (součást SO 13-34-02 Všeobecný objekt). Tato komunikace vznikne zesílením stávající polní cesty.*

Lomy Mořina, spol s.r.o., vyjádření ze dne 7.3.2022

Stanovisko k projektu „Optimalizace trati Karlštejn – Beroun, 34-35km“

Ve věci vaší žádosti o vydání stanoviska k projektu stavby nazvané optimalizace trati Karlštejn(mimo)- Beroun (mimo), stavebník /investor Správa železnic, státní organizace, podáváme jako účastník řízení podle následující námítky:

Na úseku trati vedoucím okolo lomu Tetín,34-35km, je na hranici pozemků stávající kamenná opěrná zeď svahu, po které je vedeno napájení části technologie výroby a zároveň slouží ve své horní části jako komunikace pro velmi těžkou těžební techniku, dále expediční silniční vozy a také nedělitelně bude tvořit součást základů technologie úpravny kameniva provozovaného a vlastněného společností LOMY MOŘINA spol. s r.o. Těží se zde strategická surovina potřebná pro výrobu elektrické energie s velmi vysokou škodou při denním výpadku těžby, výroby a expedice (okolo 300tisKč). Tuto opěrnou zeď máte vedenu v projektu jako neznámou s neznámým uložením. Dokumentace k ní neexistuje a váš projekt se zabývá pouze novou výstavbou a nezohledňuje stávající stav.

Pokud společnost Správa železnic, státní organizace, má záměr v rámci stavby optimalizace trati Karlštejn(mimo)- Beroun (mimo) provést terénní úpravy uvedené v nám zaslané dokumentaci přímo navazující na tuto opěrnou zeď či v její blízkosti, pak jediné s výslovným souhlasem společnosti LOMY MOŘINA spol. s r.o.

Důvodem je skutečnost, že při nevyhovujícím založení opěrné zdi pro uvažované provedení Vaší stavby by **jakákoliv úprava mohla mít fatální vliv na statiku opěrné zdi, způsobit velké škody a přímo ohrozit lidské životy.**

Naše společnost s ohledem na výše uvedené informace se současným provedením stavby navrženým v dokumentaci nazvané optimalizace trati Karlštejn(mimo)- Beroun (mimo), stavebník /investor – Správa železnic, státní organizace, **výslovně nesouhlasí** a navrhuje, aby stavebník provedl statické zajištění opěrné zdi na rozhraní pozemků.

Žádáme, aby zároveň investor/stavebník provedl pasportizaci stávajícího stavu opěrné zdi, následně kopané sondy pro zjištění založení zdi a na základě zjištění založení opěrné zdi a jejích parametrů provedl statický výpočet, který bude podkladem pro stavební řešení v projektu investora, které mu umožní provést stavbu bez jakéhokoliv ohrožení nebo narušení stability opěrné zdi.

Dále požadujeme, aby se projekt doplnil o zaměření vedení NN vedeného po opěrné zdi, vyznačeny ochranná pásma vedení dle ČSN a dále byly respektovány všechny náležitosti plynoucí z dozoru naší společnosti Českým Bánským Úřadem.

- *Samotná opěrná zeď v majetku Lomy Mořina, spol s.r.o., vede mezi km 34,065 a km 34,375, přičemž pojezd těžkými nákladními vozidly podél zdi je možný v délce cca 180 m, i tak se ale jedná jen o okraj široké pojezdové plochy. Ve stávajícím stavu vede podél opěrné zdi traťová kolej č.1, její odvodnění a sloupy trakčního vedení. V rámci naší stavby se koleje oproti stávajícímu stavu v nové poloze od zdi oddalují, a díky tomu a položení nového kolejového svršku dojde ke snížení zatížení, působící na základy zdi, které by provoz dráhy mohl případně vyvolávat. Dále dojde k modernizaci odvodnění, které je ve stávajícím stavu většinou nefunkční, což bude mít opět pozitivní vliv na životnost opěrné zdi. Sloupy trakčního vedení se v novém stavu instalují do stejné polohy vůči zdi, jako jsou sloupy stávající, takže ani to nebude mít negativní vliv. Mezi linií odvodnění trati a samotnou zdí je pak navržena jen lehká úprava terénu, spočívající zejména v odstranění náletových křovin a zarovnání a osetí svahů, přičemž tato úprava svahů může být zcela vypuštěna – jde opravdu jen o pohledovou záležitost. I když se stavba statiky opěrné zdi nijak nedotkne, může v rámci stavby proběhnout pasportizace zdi před samotnou stavbou a pokud dojde během stavby k viditelnému zhoršení jejího stavu, bude zeď na náklady investora opravena.*

MÚ Beroun, Odbor dopravy a správních agend, MBE/10257/2022/DOPR-TrI

Výhrady máme k **SO 14-34-02** všeobecný objekt, který obsahuje úpravy staveništních komunikací. Do projektu tohoto SO doplňte situaci se zákresem všech uvažovaných přístupových tras a plánovaných úprav.

Požadujeme, aby byla dořešena staveništní doprava v oblasti Srbska. K železniční zastávce Srbsko je přivedena staveništní doprava podél železniční tratě, ačkoliv k této zastávce vede pouze nedostatečně kapacitní silnice III/1164, která je ohrožena sesuvem svahu. S využíváním této komunikace v úseku odbočka k lomu – železniční přejezd pro těžší nákladní dopravu nesouhlasíme. Požadujeme, aby byla pro staveništní dopravu upravena polní cesta vedoucí ze železniční stanice Beroun podél Berounky k železničnímu nadjezdu v km 35,438 a dále do Srbska.

Před zahájením stavby bude s odborem dopravy upřesněn rozsah a projednány termíny staveništní dopravy na silnicích II. a III. třídy.

- Kvůli zamítnutí pravidelné staveništní dopravy po silnici III/1164 v úseku Tetín – Srbsko bude vybudována staveništní komunikace podél řeky Berounky z ulice U Železničního mostu v km 38,3 do prostoru železniční zastávky Srbsko. Je součástí SO 13-34-02 Všeobecný objekt, a v rámci tohoto objektu byly zakreslena tato komunikace i ostatní staveništní trasy.*

Obec Srbsko, 2021-166**1) Hluk:**

-požadujeme do individuálních protihlukových opatření k nemovitostem čp. 66, 76, 142 a 143 přidat nemovitost čp.117.

- U všech zmíněných nemovitostí je počítáno s IPO, jsou součástí SO 13-34-02 Všeobecný objekt.*

2) Zastávka Srbsko:

-souhlasíme s délkou přístřešků 24 metrů dle projektu.

-Nesouhlasíme se vzhledem přístřešků. U zadní stěny přístřešku požaduje zachovat průhled, střídání dřevěných lamel s perforovaným cortenovým plechem, včetně dalších požadavků, viz příloha č.1 stanoviska od MED ARKITEKT s.r.o.

-Přístupovou komunikaci k zastávce Srbsko, přes pozemek parc.č. 129/1 v k.ú.Srbsko u Karlštejna (majitel obec Srbsko), kde bude proveden dočasný zábor, požadujeme provést ze žulových odseků, ne asfaltovou, jak je uvedeno v projektu.

- Vzhled přístřešků (SO 12-34-01 Zast. Srbsko - přístřešky pro cestující) byl upraven dle požadavku obce, stejně jako povrch přístupové komunikace (SO 12-34-03 Zast. Srbsko - komunikace k podchodu).*

3) Odbočka LOM:

-vybudovanou komunikaci od zastávky Srbsko k odbočce LOM požadujeme zachovat s možností následného využití pro chodce a cyklisty.

-Opěrná zeď u budované komunikace k odbočce LOM v km 34,145 o délce 234 metru bude betonová, ale obložená lomovým vápencem.

- Názor AOPK, Správy CHKO Český kras je takový, že požadují tuto komunikaci po skončení stavby uvést do původního stavu - výsledný stav bude určen v průběhu stavebních prací po dohodě mezi AOPK a obcí Srbsko. Opěrné zdi (SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900 a SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260) budou obloženy lomovým vápencem.*

4) Propustky:

-požadujeme zachovat stávající výšku všech propustků. Zároveň požadujeme zdokumentovat povodňové značky v propustcích, viz příloha č.2 - místní speleologická skupina.

- *Zachování stávající výšky v propustcích je požadováno členy zájmového sdružení Speleologická skupina Srbsko z důvodu využitelnosti těchto propustků jako průchodu k jeskyním, situovaným v úpatí skalních stěn podél trati. Z pohledu zpracovatele PD se jedná o nejen o nebezpečný způsob přístupu ke skalní stěně, přičemž jako legální a bezpečnější možnost navrhuje přístup podél trati za doprovodu zaměstnance Správy železnic, s. o. Nové propustky mají i tak ve většině případů stejnou nebo větší světlost výšky než propustky stávající. Výjimku tvoří SO 12-38-15 Propustek v ev. km 32,458 (neprůchozí pro zvěř, zakončen šachtou u příkré skalní stěny), SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298 (neprůchozí pro zvěř, zakončen šachtou u příkré skalní stěny), SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747 (průchodná výška snížena z 3,8 m na 2,0 m) a SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734 (průchodná výška snížena z 2,2 m na 2,0 m). Požadavek na zdokumentování stávajících povodňových značek a instalací nových je součástí PD u každého mostu a propustku.*

3. Z projektové dokumentace vyplývá, že při přípravě projektu bylo užito geofyzikálních metod (georadar) pro průzkum krasových jevů pod tělesem trati. **Žádáme o poskytnutí dat měření i jejich následnou interpretaci z důvodu jejich ověření vůči dosavadnímu speleologickému mapování.**

4. Bude-li v případě rekonstrukce tělesa trati **odhalen ve skalním podloží speleologický objekt**, bude neprodleně přivolán orgán ochrany přírody a informováni ZO ČSS 1-02 Tetín, ZO 1-04 Zlatý Kůň, ZO 1-05 Geospeleos, ZO 1-06 Speleologický klub Praha. **Bude umožněno zaměření a dokumentace speleologického objektu, než dojde k jeho překrytí.**

- *Data z měření geofyzikálním radarem byla sdružení poskytnuta, podmínka č.4 byla vzata na vědomí.*

Obec Tetín, 2022/00027/OÚ

1. Nesouhlasíme s vedením optického kabelu v účelové komunikaci 6u. Pouze v některých místech jsme připraveni o tom jednat.

- *Trasa dálkových kabelů (součást PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zab. zař. a PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun, DOK, TK) byla upravena tak, aby kde je to možné byly kabely umístěny mimo stávající polní cestu, jež bude po zpevnění využívána jako staveništní komunikace (SO 13-34-02 Všeobecný objekt).*

2. Předpokládáme, že jste veškeré dosavadní připomínky obce Tetín akceptovali a do PD zapracovali

- *Jedná se o připomínky k DÚR Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo). připomínky byly zapracovány, viz výše zmíněný projekt.*

3. Ochrana skalních svahů:

Lokalita 12

Lokalita 15

Lokalita 18

- **pevná zábrana – nahrazení betonových užitých prahů dřevěnými fošnami či jiným přírodně bližším materiálem. Požadujeme vyhotovení vizualizace zábrany.**

- *Užití dřevěných výplní by bylo možné jen v případě zajištění dlouhodobé životnosti takových výplní (např. impregnace podobná dřevěným prachům). Protože impregnace by byla vždy ve střetu s požadavky orgánů ochrany přírody (uvolňování polutantů do recipientu), navrhl projektant namísto pevné zábrany z užitých betonových prachů lehčeji dimenzovanou záchytnou konstrukci těžkého plotu. Jako podklad pro opravu návrhu byl proveden přepočet kinetických energií nejběžněji se vyskytujících horninových úlomků včetně jejich pádové simulace ve vybraných řezech na všech lokalitách, kde jsou pevné zábrany z betonových prachů navrženy. Výpočty prokazují, že kinetické energie nejběžněji se vyskytujících padajících úlomků by měly být takové, že je zachytí i lehčeji dimenzovaná záchytná konstrukce těžkého plotu, která by dosahovala podobných výšek, jako původní zábrana. Na rozdíl od zábran z prachů je však plot transparentní, bude vybaven pletivem, výztužnými lany a sloupky v černé barvě, čímž opticky dojde k daleko menšímu kontrastu vůči okolí. Rozdíl v subtilnosti původní a nově navržené konstrukce se může projevit při pádu ojedinělých kamenů větších rozměrů, než jsou nejběžnější uvažované rozměry. Případné poškození záchytné konstrukce v patě svahu však lze řešit, vzhledem k dobré dostupnosti, včasnou údržbou.*

Lokalita 14

- minimalizace použití dvouzákrutových sítí
 - *Rozsah síťování na lokalitě 14 byl již v době přípravy projektu minimalizován na partie, které byly před výlomem zářezu nejbližší povrchu a byly tedy nejvíce zvětralé a rozpukané (a zároveň subvertikální a blízko průjezdného profilu). Pokud by se projektant držel především charakteristik morfologie, bylo by nutné zasíťovat ještě větší část odřezu. Další redukce již projektant neschvaluje a dvouzákrutová síť zůstává v navrženém rozsahu.*

Lokalita 15

- Překrytí skalní stěny dvouzákrutovou ocelovou sítí nerealizovat
 - *Po provedené simulaci pádu horninových úlomků z míst, navržených k překrytí sítěmi, projektant konstatuje, že může dojít k překonání navržené zábrany (záchytný plot) a na překrytí sítěmi nadále trvá. Alternativní periodické čištění skalní stěny je provozně obtížněji řešitelné a méně bezpečné.*

Lokalita 16

- „odstranění vegetace bylinné vegetace a odvoz napadávky“ řešit u druhů saxifraga a dianthus náhradní výsadbou na nových lokalitách v k.ú. Tetín dle určení obce Tetín

Lokalita 17

- „odstranění vegetace bylinné vegetace a odvoz napadávky“ řešit u druhů saxifraga a dianthus náhradní výsadbou na nových lokalitách v k.ú. Tetín dle určení obce Tetín.
- Dbát zvýšené opatrnosti u jeskyně km 15.155
- Požadujeme sledování případného statického ohrožení kostela sv. Jana a případnou následnou sanaci stavby
 - *Projektant diskutoval požadavek náhradní výsadby ze skal odstraňovaných rostlin druhů Saxifraga a Dianthus na nových lokalitách v k.ú. Tetín s odborným pracovníkem Správy CHKO Český kras, který sdělil, že přesazení těchto druhů není fyzicky reálné. Naopak doplnil, že v rámci projektu vzniká dílčí dokument Nápravných opatření, který snížení počtu chráněných rostlin na skalách řeší např. předběžným sběrem semen a jejich*

opětovným výsevem na jiných lokalitách. Takové práce jsou už do projektu zakomponovány.

- *Upozornění na dbání opatrnosti u jeskyně 15.155 bylo doplněno do textové části příslušné technické zprávy projektu. V místě portálu jeskyně je navrženo pouze selektivní čištění, takže poškození portálu jeskyně např. odtěžením okrajových partií okolo jeskyně je vyloučeno.*
- *Do projektu byla začleněna pasportizace kostela Sv. Jana Nepomuckého před započítím stavebních prací a repasportizace objektu po jejich dokončení, jako nestranný podklad výchozího stavu stavební konstrukce. Sanace kostela do stavebních prací nebude začleňována, neboť statické porušení zaviněné pracemi při sanaci skal je při navrženém pouhém čištění skalní stěny, v nejbližších částech dokonce jen selektivním, v podstatě vyloučeno.*

Povodí Vltavy, PVL-4262/2022/410

1. Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
 - *Zařízení staveniště byla optimalizována tak, aby se nenacházela v aktivní zóně záplavové oblasti. V případě zařízení stavenišť, která se nacházejí v záplavové oblasti, budou tato zřizována na nezbytně krátkou dobu.*
 2. V průběhu výstavby bude dodržen povodňový a havarijný plán, které budou na základě předložených změn aktualizovány.
 - *Drobné změny v umístění zařízení stavenišť nevyvolávají změnu povodňového plánu, havarijný plán bude aktualizovaný.*
 3. Při prováděných opravách povrchů železničních mostů a propustků přes koryta vodních toků nebo v jejich blízkosti, bude zabráněno vnosům znečišťujících látek, obsahujících polychlorované bifenylly (PCB) a těžké kovy, pocházejících ze starých nátěrů do vodních toků, podzemních vod a půdy. Před odstraněním starých nátěrů bude prověřeno, zda neobsahují výše uvedené znečišťující látky.
 - *Vybudovány budou nové propustky, pouze v případě dvou mostů půjde o rekonstrukci, při které nebudou odstraňovány staré barvy.*
1. Stavebními pracemi ani provozem zařízení stavenišť nebudou poškozována koryta vodních toků. Případná poškození budou odstraněna na náklady investora stavby.
 - *Bude docházet k úpravě dna toků pouze v rámci dna propustků a jejich nejbližšího okolí. Výjimkou bude propustek SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276, kdy bude dno propustku oproti současnému stavu zapuštěno a výtok propustku bude upraven v délce cca 30 m (nejde ale o trvalou vodoteč).*
 2. Majetkoprávního vypořádání pozemků ve vlastnictví státu, ke kterým má státní podnik Povodí Vltavy právo hospodařit, bude projednáno v rámci samostatné žádosti.
 - *Prohlášení.*

3. Zahájení prací bude oznámeno Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Ing. J. Zvolánek, tel. 724 920 969.
 - *Budou součástí podmínek pro zhotovitele.*
4. Aktualizovaný havarijní plán bude předložen státnímu podniku Povodí Vltavy k vyjádření.
 - *Havarijní plán bude aktualizovaný a zasláný PVL.*

NIPI, 145210077

1. Varovný pás musí být umístěn před závorovým břevnem, nikoli pod ním.
 - *Varovný pás byl umístěn před břevno.*
2. Signální pásy jsou umístěny chybně. Pokuste se změnit směrové vedení chodníku v blízkosti přejezdu tak, aby na sebe přímo navazovaly přirozené vodící linie i za cenu zúžení přechodu na 1,6 m. Signální pás musí mít délku 1,5 m. Přesah varovného pásu musí být min. 0,8 m. Signální pás může být přisazen k vodící linii, ale v tom případě na obou stranách přejezdu. Pak bude signální pás veden rovnoběžně s vodící linií - proto změna tvaru chodníku.
 - *Přechod byl upraven tak, aby na sebe vodící linie navazovaly. Signální pás byl prodloužen a varovné pásy byly upraveny.*
3. Přejezd bude vybaven akustickou signalizací
 - *Přejezd bude vybaven ak. signalizací, je součástí PS 12-21-01 Karlštejn-odb.Lom, traťové zab.zař.*
4. Délka přejezdu je 14,75 m. Je nutné v co největší míře zajistit přirozenou vodící linii tak, aby byla přerušena max. v délce 8 m.
 - *Obrubník byl upraven tak, aby byla přirozená vodící linie přerušena na max. na 8 m.*
5. Pakliže je na chodníku vytvořen chodníkový přejezd, měla by být délka snížené vnější obruby (přerušené vodící linie) max 8,0 m. Pokud to z nějakého důvodu není možné, měl by být chodník doplněn o umělou vodící linii, která bude v šíři 0,8 m od osy UVL na obě strany lemována rovinnou chodníkovou plochou bez dalších hmatných prvků pro nevidomé. Pokud je šíře chodníku 2,0 m i se silniční obrubou, pak není možné umělou vodící linii správně umístit. Pakliže navazuje neveřejná uzavřená komunikace, není nutné na straně k bráně osazovat varovný pás.
 - *Obrubník byl upraven tak, aby byla přirozená vodící linie přerušena na max. na 8 m.*
6. Je nový chodník napojen správně na stávající chodník? Domnívám se že stávající chodník je širší 1,3 m.
 - *Chodník byl vhodně zúžen.*
7. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.
 - *Zábradlí ani jiné překážky se neumísťují.*

SO 12-34-03 Zast. Srbsko - komunikace k podchodu

1. Pakliže budou vyznačena parkovací stání, pak musí být navrženo i vyhrazené parkovací stání se zajištěným přístupem na nástupiště.
2. Je nutné mít určeny typy navržených a navazujících komunikací. Zda-li se jedná o místní obslužné komunikace bez chodníků, o chodníky, smíšené stezky a pod. A k tomu správně vyznačeny hmatové prvky ohraničující nebezpečný prostor, rozdílné režimy provozu na komunikaci, ale také správně vedené vodící linie. Navržené varovné pásy nedávají smysl. Z obou stran varovného pásu se nachází nebezpečný prostor - vozidlová komunikace.
 - *Parkovací stání se nezřizují. Navazující komunikace byly popsány a varovné pásy upraveny.*

SO 12-34-01 Zast. Srbsko, přístřešky pro cestující

1. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky,
 - *Žádné takové překážky zde nejsou umístěny.*
2. Boční stěny přístřešku a podpůrné sloupky zužují průchozí prostor nástupiště, navíc mohou tvořit překážku v chůzi po nástupišti. Není možné odsunout boční stěny přístřešku do úrovně vodící linie (zábradlí) nástupiště?
 - *Kvůli požadavkům obce Srbsko není možné odsunout nebo zrušit boční stěny přístřešků.*
3. Prosklené části přístřešků musí být barevně kontrastně označeny. Ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm musí být kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1100 mm.
 - *Přístřešek nemá prosklené části.*

SO 12-34-05 Zastávka Srbsko, orientační systém

1. Oriační systém bude doplněn o akustické majáčky na nástupištech, které budou informovat o směru jízdy vlaku a o směru výstupu ze stanice. Dále na přístupu ke stanici bude umístěn akustický majáček informující o přístupu na nástupiště a o směru opuštění stanice.
 - *Byl doplněn akustický majáček na přístupu ke stanici.*

Ing. Petr Hofman

05/2022